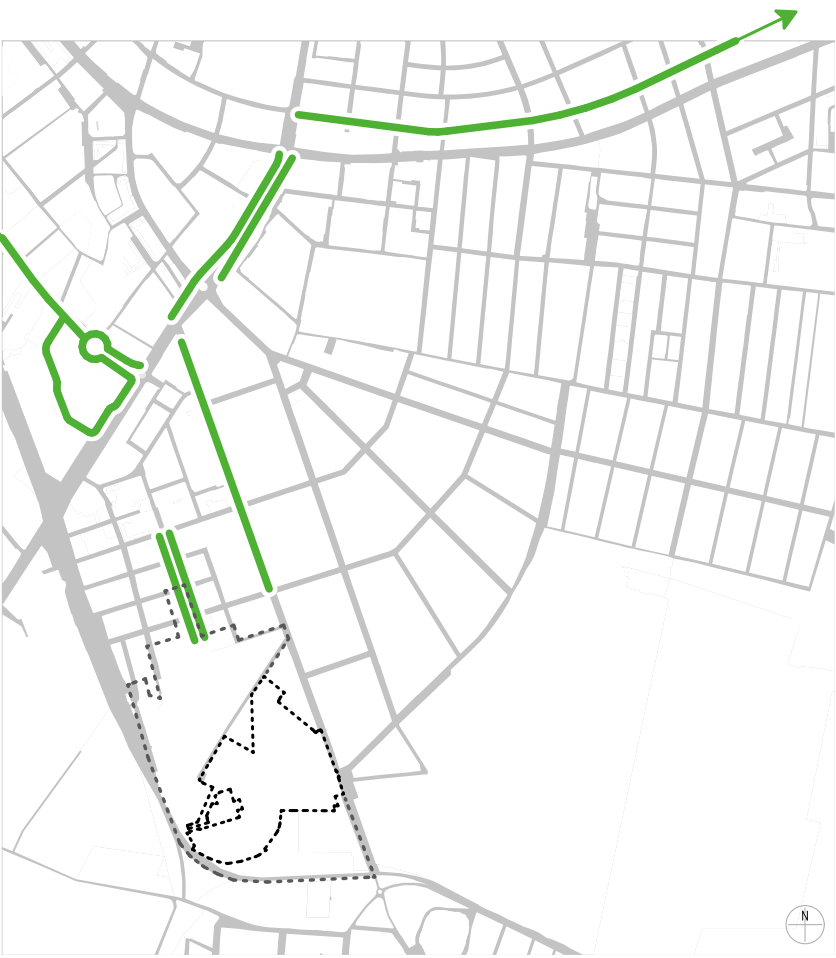


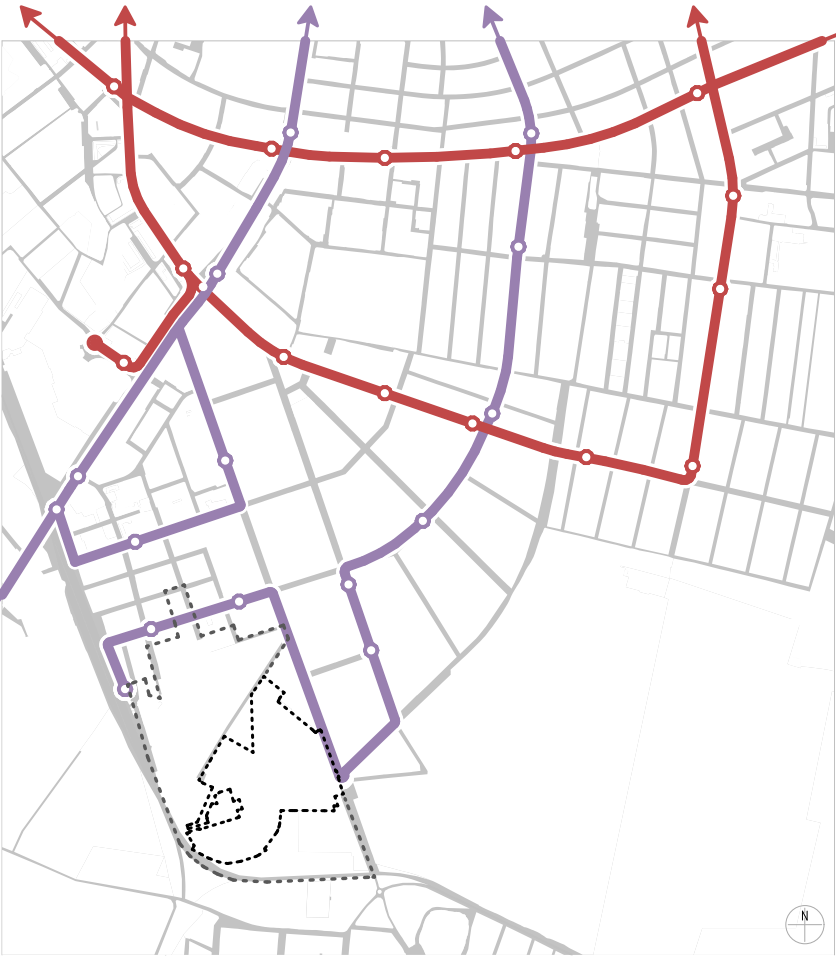
ACCESIBILITATE,
INFRASTRUCTURĂ,
TRAFIC, PARCĂRI

- Legenda
- Limita zonei RIM
 - Limita amplasamentului
 - Trasee pentru transport public - tramvaie
 - Trasee pentru transport public - autobuze
 - Stații pentru transportul public
 - Piste pentru biciclete
 - Străzi principale
 - Străzi secundare
 - Zone verzi și recreative
 - Aria de proximitate a zonelor verzi
 - Aria de impact a sursei de poluare
 - Parcări amenajate



Infrastructură pentru biciclete

Pistele pentru biciclete prezintă discontinuități în zonă. Sunt amenajate piste atât de-a lungul arterelor importante (Calea Șagului, str. Bujorilor) cât și pe străzi secundare (str. Steaua) însă între acestea nu sunt asigurate legături adecvate.



Transport în comun

Zona este deservită de linii de transport în comun (autobuz, autobuz expres și tramvai).



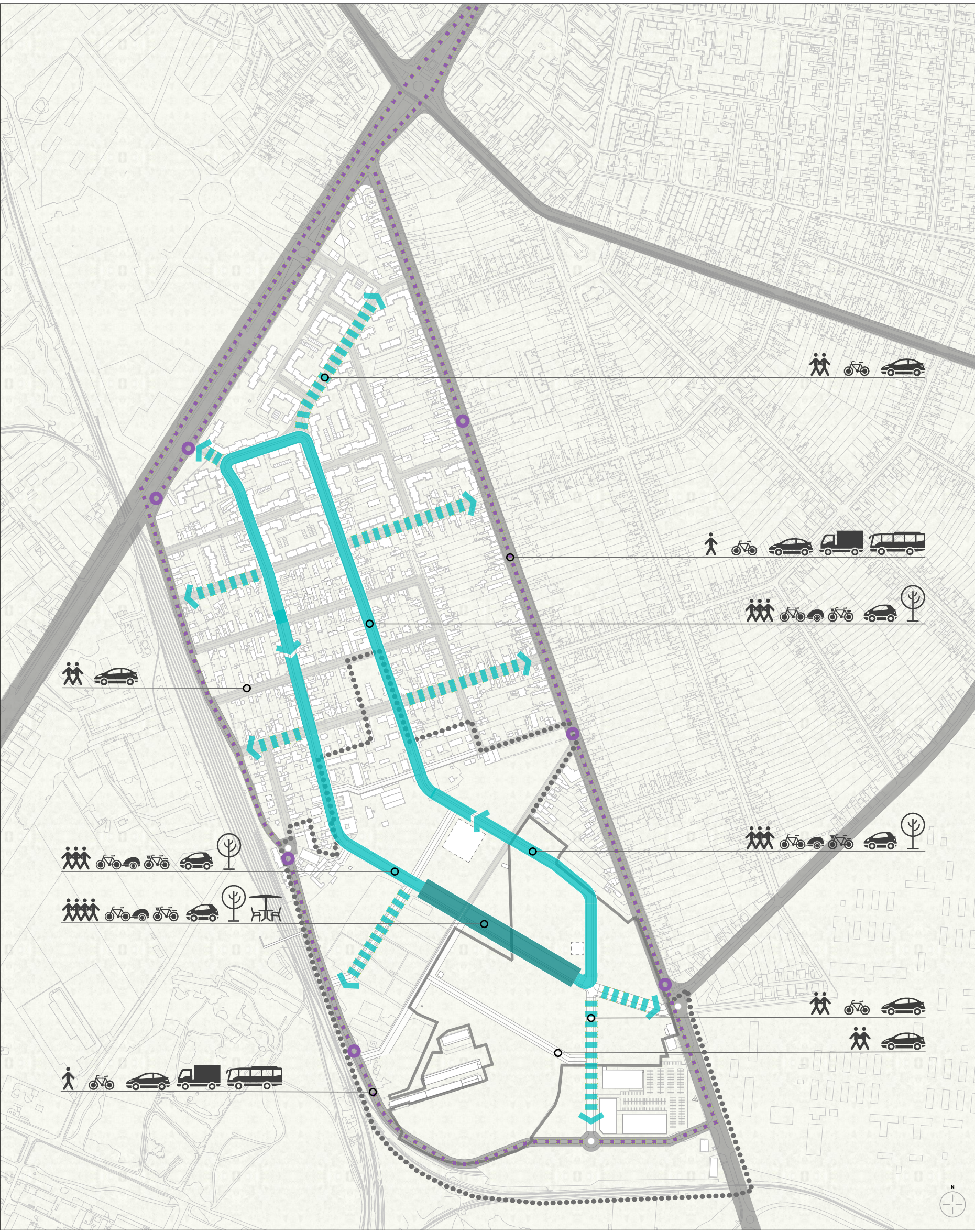
Rețeaua stradală

Pe perimetrul zonei studiate sunt prezente două străzi principale cu circulație auto intensă (Calea Șagului la nord și strada Bujorilor la est). Rețeaua ortogonală a străzilor care alcătuiesc cartierul rezidențial existent prezintă străzi care sunt întrerupte sau înfundate. Strada oblică de pe limita nordică a fost generată de trasarea limitei intravilanului dintr-o etapă anterioară și face dificilă prelungirea țesutului ortogonal existent. Ca particularitate, străzile din zona studiată au un prospect larg și un trafic auto redus, pe alocuri cu sensuri unice de deplasare.



Parcări

Zona înaltă a cartierului Steaua este deservită de parcări organizate fie în cadrul prospectului stradal, inclusiv sub podul rutier de pe Calea Șagului, fie în curțile ansamblurilor de blocuri, dar și sub forma înșiruirilor de garaje. Zona de case individuale dintre str. Izlaz și str. Emile Zola are parcări organizate în interiorul parcelelor. În arealul RIM regăsim parcare centrului comercial Bega Bujorilor și câteva parcări amenajate adiacent zonelor carosabile.



- Inel central cu trafic auto redus • traseu de acces facil la funcțiuni complementare locuirii, prioritizarea micro-mobilității (pietoni, biciclete) trotuar lat | zone verzi ample | piste de biciclete cu gabarit mărit | circulație auto cu sens unic
- Stradă cu prospect larg, amenajată în favoarea deplasării pietonale, cu trafic auto redus - epicentrul vieții sociale, terase, locuri de întâlnire, activități comerciale la parterele clădirilor adiacente trotuar supralărgit | inserții de vegetație | piste de biciclete | circulație auto cu sens unic
- Conexiune cu trafic auto moderat între inelul central și inelul perimetral trotuar | zone verzi | piste de biciclete | circulație auto cu sens dublu
- Stradă secundară cu trafic auto moderat trotuar | zone verzi | circulație auto cu sens dublu 1 bandă / sens
- Stradă principală din inelul perimetral cu trafic auto normal trotuar | zone verzi | piste de biciclete | circulație auto cu sens dublu 1 bandă / sens, transport în comun

ARCA		Studio Arca srl Timișoara, Tosca 14 office@studioarca.ro	Denumire proiect		Nr. proiect	Etapă	
			ZONĂ CU FUNCȚIUNE MIXTĂ		498 / 2025		
			Beneficiar		Adresă		
			Prima Construct SA		str. Bujorilor, f.n., nr.cad. 426265, 426582, 451794, 416253		
			Planșă		Scară	Data	Număr
Șef proiect	arh. Radu GOLUMBA	ACCESIBILITATE, INFRASTRUCTURĂ, TRAFIC, PARCĂRI	1:7000, 1:25000	03 2026	R.03		
Proiectat	arh. Paul CĂRĂBAȘ						
Desenat	arh. Paul CĂRĂBAȘ						
	arh. Maria PORUȚIU						
Verificat	arh. Luminița PASCU						